T7-BAUREIHE

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270

JOSKIN
JOSKIN
NEW HOLLAND

Sechs Modelle für Ihren Betrieb.

Die T7-Baureihe wurde auf der Grundlage intensiver Kundenbefragungen durch New Holland bei Lohnunternehmern, Ackerbau- und Viehhaltungsbetrieben entwickelt. Das Ziel war, einen neuen Traktor mit optimierten Funktionen zu entwickeln und gleichzeitig die strengere Abgasstufe Stufe V zu erfüllen. Diese Optimierungen haben mit dem T7 einen der modernsten Traktoren hervorgebracht, voll mit modernster Technik, Innovationen, Leistung und Effizienz.

Bereit, Ihre Anforderungen in neue Merkmale umzusetzen

Die New Holland Ingenieure bilden eines der besten Entwicklungsteams der Welt: erfahrene, aufgeschlossene Fachleute, immer bereit, Ihre Probleme, Anforderungen und Vorschläge in neue und effiziente Lösungen umzusetzen.

Testen während der Entwicklung

Konstruktion und Test arbeiten eng zusammen. Jeder T7-Traktor unterliegt während der Entwicklung und der Produktion umfassenden und strengen Prüfungen, um Ihnen den perfekten Partner für Ihre Arbeit zu liefern.

T7.165 S-T7.225

Modelle	Nennleistung PS	Radstand mm	Gewicht kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.175	140	2734	6650
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750

T7.195 S-T7.270

Modelle	Nennleistung PS	Radstand mm	Gewicht kg
T7.195 S	175	2884	8140
T7.215 S	195	2884	8140
T7.230	180	2884	8140
T7.245	200	2884	8140
T7.260	220	2884	8140
T7.270	240	2884	8140

T7 Heavy Duty

Modelle	Nennleistung PS	Radstand mm	Gewicht kg
T7.275	250	2995	10500
T7.290	270	2995	10500
T7.315	300	2995	10500

T7: vierzehn Modelle. Drei Getriebe. Unzählige Auszeichnungen.

Die 4 kleinen T7-Modelle sind Teil der großen T7-Familie, das bedeutet, dass Sie stets einen New Holland T7-Traktor finden, der Ihren Anforderungen entspricht. Die T7 Modelle haben Nennleistungen von 140 bis 300 PS. Die vierzehn Modelle der T7-Baureihe bieten eine Auswahl an Teillastschaltgetrieben, Volllastschaltgetrieben oder stufenlosen Getrieben, Die Modelle T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 und T7.315 sind nur mit dem Auto Command™-Getriebe lieferbar.

T7 mit langem Radstand Kraft und Komfort in einem ansprechenden Design.

Die neue Traktorgeneration für die Landwirtschaft der Zukunft

Schnittige Linienführung. Ansprechende Kurven. Entdecken Sie die sechs T7-Modelle T7.195 S-T7.270. Das aufsehenerregende Styling fällt durch eine Frontpartie und ein Profildach auf, das mit zu 16 LED-Scheinwerfern für Feldarbeiten rund um die Uhr bestückt ist. Die ECOBlue™ HI-eSCR 2 NEF-Motoren erfüllen voll die noch strengere Abgasstufe Stufe V und entwickeln 175-240 PS unter Beibehaltung der außergewöhnlichen Kraftstoffsparsamkeit, die Sie von der T7-Baureihe erwarten. Der semiaktive, belüftete Sitz macht die tägliche Feldarbeit bequemer.
T7. Landwirtschaft der Zukunft.

MyPLM®Connect serienmäßig

Hilft Flottenmanagern, die richtigen Entscheidungen zur richtigen Zeit zu treffen. Bequem abrufbare Echtzeit-Felddaten. Ermöglicht genaues Datenmanagement zur Verbesserung der Betriebseffizienz. Das alles ist mit MyPLM®Connect für die gesamte T7 LWB Baureihe verfügbar. Damit nicht genug. Um die Verfügbarkeit der Maschinen zu erhöhen, wurde der Vor-Ort-Reparaturdienst von New Holland vollständig integriert.

Kamera-Anschluss (Wunschausstattung)
Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer
Werkseitig eingebaute IntelliSteer®-Lenkautomatik (a.W.)
MyPLM®Connect Profi-Telematikpaket (a.W.)
IntelliTurn™-System ist nun mit Vorgewende-Management HTS II kompatibel
Niedriger Geräuschpegel in der Kabine, nur 69 dB(A)
Hochmoderne Sitzoptionen
ABS-Brems-System (a.W.)
Neues intelligentes Anhängerbremssystem
Externer Luftleitungsanschluss auf Wunsch
Heckhubwerk mit bis zu 10463 kg Hubkraft
Hydraulik mit Pumpenleistungen bis zu 170 l/min
HTS II-System
ECOBlue™ HI-eSCR 2-Motor Stufe V mit bis zu 45 zusätzlichen PS durch EPM

Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

Die im New Holland Werk in Basildon, UK, gefertigten T7-Modelle Blue Power bieten Ihnen das Beste in Sachen Styling, Technik, Komfort und Innovationen.

- Edle nachtblaue Metallic-Lackierung
- Chromfarbener Kühlergrill
- Silberfarbene Radfelgen
- New Holland 3D-Schriftzug und Ähre als Blickfang
- Blue Power-Sitz und Bodenteppich mit Markenlogo
- Silberfarbener Rahmen an den Kabinenarbeitsscheinwerfern
- Umfangreiche Liste an Standardausstattungen

Blue Power. Exklusivität. Luxus. Emotion.

AutoCommand

Blue power

Erleben Sie die Revolution des Traktorfahrens.

Eine ergonomische, geräumige und praktische Fahrerumgebung ist ein Muss für ganztägige Produktivität. Genau das bringt die Horizon™-Fahrerkabine von New Holland mit. Sie legen Wert auf eine optimale Rundumsicht? Ob auf dem Hof, auf dem Feld oder auf der Straße, Sie haben ungehinderte Sicht, was die Produktivität fördert. Das vollständig zu öffnende, transparente Top-View-Fenster bietet hervorragende Sichtverhältnisse und verbessert die Belüftung.

DIE T7 KABINE IST MIT EINEM INNENGERÄUSCHPEGEL VON 69 DB(A) EINE DER LEISESTEN AUF DEM MARKT

Bedienzentrale

Die Schalter und Regler der Klimaanlage, das Bedienfeld für die Beleuchtungsanlage, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer ergonomischen Funktionsgruppe angeordnet. Ein Bluetooth RDS/MP3-Radio wird serienmäßig eingebaut. Sie können über eine Freisprecheinrichtung telefonieren und Ihre Lieblingsmusik hören (direkt von Ihrem MP3-Spieler, über den AUX-Anschluss oder über einen USB-Speicherstick).

Perfekte Kontrolle des Heckbereichs

Die groß dimensionierten Außenspiegel haben einen verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der verstellbare untere Bereich wurde so gestaltet, dass sich tote Winkel effektiv minimieren lassen. Als Option kann der Spiegel beheizt und elektronisch verstellt werden.

Luxusausstattung

Das Lederlenkrad und der hochwertige Bodenteppich sind auf Wunsch erhältlich. Sie haben außerdem die Möglichkeit der Wahl anderer Luxusausstattungen, wie beispielsweise Ledersitz, Heckscheiben-Sonnenblende, getönte Heckscheibe und beheizbare Front- und Heckscheiben.

Bitte nehmen Sie Platz.

New Holland hat mit vier unterschiedlichen Modellen die beste Auswahl an Sitzen in dieser Klasse. Alle Sitze haben eine bequeme Polsterung erhalten. Diese festen, lang haltbaren Polsterungen garantieren einen hervorragenden Komfort in jedem Gelände. Ein serienmäßiger, vollwertiger, gepolsterter Beifahrersitz bietet bequem Platz und lässt sich bei Nichtgebrauch umklappen und als Arbeitsfläche nutzen.

Dynamic Comfort™-Sitz

Der dynamische Komfortsitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die gesteppten Polster aus einem stylischen Leder-Stoff-Mix haben auch eine zweistufige Sitzheizung.

Comfort-Sitz

Der serienmäßige Comfort-Sitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Die Sitzpolster sind aus robustem blauem Stoff gefertigt. Alle Vorrichtungen zur Sitzeinstellung sind problemlos zu finden und sorgen dafür, dass sich der Sitz schnell und leicht einstellen lässt.

Auto Comfort™-Sitz

Der belüftete Auto Comfort™-Sitz ermöglicht ein erstklassiges Sitzerlebnis. Mit automatischer Gewichtseinstellung, aktiver Federung, Sitzheizung und sogar einem Belüftungssystem, das kühlt und entfeuchtet, ist er perfekt für Fahrer geeignet, die längere Zeit auf dem Traktor verbringen. Die Sitzbezüge sind aus blauem und grauem Leder.

Alle Sitze verfügen über eine neue ausziehbare Rückenlehne, die der oberen Rückenpartie zusätzlichen Halt gibt und den Komfort erheblich verbessert, wenn der Sitz gedreht wird, um die Heckanbaugeräte zu kontrollieren.

	Standardsitz	Comfort-Sitz	Dynamic Comfort™-Sitz	Blue Power Dynamic Comfort™-Sitz	Auto Comfort™-Sitz	Blue Power Auto Comfort™-Sitz
Material	Stoff	Stoff	Stoff/Leder	Stoff/Leder	Leder	Stoff/Leder
Federungstyp	Niederfrequenz	Niederfrequenz	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung	Semiaktiv	Semiaktiv
Dämpfungssystem	Einstellbar	Einstellbar	Automatisch	Automatisch	5 Modi	5 Modi
Gewichtseinstellung	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Automatisch	Aktiv elektronisch	Aktiv elektronisch
Lendenwirbelstütze	Manuell	Manuell	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch	Pneumatisch
Klimatisierung	–	–	zweistufige Sitzheizung	zweistufige Sitzheizung	Heizung und aktive Belüftung	Heizung und aktive Belüftung
Rückenlehnenverlängerung	Höhenverstellbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar	Schwenkbar
Beifahrersitz	Stoff	Stoff	Leder	Leder	Leder	Leder

Helles Licht für dunkle Nächte.

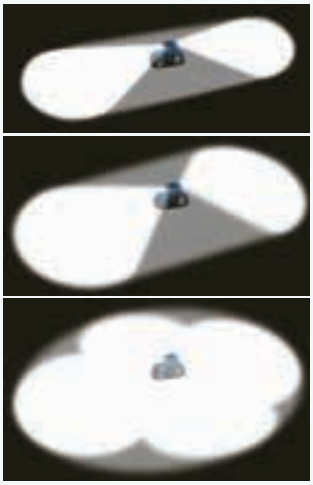
Bei New Holland genießen gute Beleuchtung für höhere Produktivität bei der Nachtarbeit und hohe Sicherheit Priorität. Deshalb übernehmen wir die neuesten Innovationen aus dem Automobilsektor, wie z.B. LED-Scheinwerfer, auch in der Landwirtschaft. Das Beleuchtungssystem hat bis zu 20 LED-Scheinwerfer. Sie sind heller und sparsamer als die Standardscheinwerfer und ermöglichen einen breiten Lichtkegel aus Weißlicht, so dass die Nacht zum Tag wird. Bis zu 6 Scheinwerfer können vorne und hinten am Dach angebracht werden, und leuchtstarke Fernlichter sorgen für gute Sicht in größerer Entfernung und bereiten den Weg für ununterbrochene Arbeit.

Vollverstellbare Scheinwerfer

Das auf Wunsch erhältliche 360°-Paket enthält einen verstellbaren Scheinwerfer an jeder Ecke der Kabine. Die Rücklichter lassen sich separat schalten, um Blendung zu vermeiden, wenn neben einem Vollernter gearbeitet wird.

Die LED-Lampen bieten eine hohe Effizienz: sie sind leichter, haltbarer und verbrauchen weniger Energie.

Die serienmäßigen Markenscheinwerfer verleihen den vertrauten Haubenscheinwerfern von New Holland einen moderneren Touch, es gibt sogar ein New Holland Logo innerhalb der Lichteinheit.



Wählen Sie das Lichtpaket, das zu Ihnen passt

Zur Verfügung stehen drei verschiedene Lichtpakete, bestehend aus acht, zwölf und sechzehn LED-Kabinenscheinwerfern in verschiedenen Konfigurationen entsprechend Ihren Anforderungen.

SideWinder™ II: das ultimative ergonomische Erlebnis.

Die T7 Auto Command™-Traktoren verfügen über ausgeklügelte Funktionen, die sich leicht und intuitiv benutzen lassen. In die SideWinder II™-Armlehne sind alle wichtigen Steuerelemente integriert. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alle Bedienschritte lassen sich intuitiv ausführen. Es stehen noch mehr hoch entwickelte Systeme zur Verfügung, auf die schnell zugegriffen werden kann.

Die Taste hinten am CommandGrip™-Fahrhebel aktiviert weitere Funktionen.

Die Softtouch-Tasten werden von hinten beleuchtet, um die Bedienung bei Dunkelheit zu erleichtern.

Elektronische SideWinder™ II-Einstellung

Sie können die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position bringen.

Kurzes Antippen mit den Fingern für bis zu zwei Zusatzsteuergeräte, die jeweils mit dem Steuergeräte-Management konfiguriert werden können.

Vorgewende-Management II (HTS II). Drucktaste zum Aufzeichnen, Speichern und Aktivieren des Vorgewende-Managements.

IntelliSteer®-System (Wunschausstattung) zur automatischen Spurführung/Lenkung.

Heben/Senken des Heckhubwerks. Heben/Senken des Fronthubwerks (zusammen mit der hinteren Taste des CommandGrip™).

Schalter für Wendeschaltung.

ISOBUS konfigurierbare Tasten.

Multifunktionshebel. Mit diesem Hebel können Sie das Fronthubwerk, den Frontlader oder Zusatzsteuergeräte bedienen.

Individuelle einstellung der Joystick- und Maus-Position (ab Werk erhältliche Wunschausstattung).

EHR-Maus für Heckhubwerk. Heben von schweren Anbaugeräten mit absoluter Präzision.

Drehzahlregler. Wählen Sie eine Untergrenze für den Motor bei Zapfwellenarbeiten oder eine Obergrenze für die Höchstdrehzahl des Motors.

Elektronische Zusatzsteuergeräte. Leicht erreichbare Schalter zur bequemen Hydraulikbetätigung. Einfache Zeit- und Durchflussmengeneinstellung über den IntelliView™-Touchscreen.

Ergonomisch positioniertes Handgas.

Vollständiger Zugriff auf modernste Hydraulik- und Heckhubwerksteuerungen unter der gepolsterten Armlehne.

Elektronische Einstellung der SideWinder™ II-Armlehne.

Sofortiges ein- und abschalten der Front- und heckzapfwelle.

26,4 cm großer IntelliView™-Touchscreen-Monitor.

Wählen Sie Wipphebel- oder Joystickbedienung für Zusatzsteuergeräte 3 und 4.

Greifen Sie problemlos auf modernste Technik zu. Drücken Sie auf das Symbol, aktivieren Sie die Funktion. Die integrierte Bedienkonsole (ICP) ermöglicht einen einfachen Zugriff auf fortschrittliche Bedienfunktionen.

Schalten Sie die vorderachsfederung ein oder aus oder wählen Sie einen der drei Dämpfungsgrade aus.

Bringen Sie den Motor auf die gewünschte Drehzahl, wählen Sie Motordrehzahlmanagement und die Drehzahl wird konstant gehalten.

Aktivieren Sie das Terralock™-System. Das System schaltet dann automatisch den Allradantrieb und die Differenzialsperren ein bzw. aus.

Die automatische Zapfwellenschaltung schaltet sowohl die Front- und die Heckzapfwelle beim Wenden auf dem Vorgewende aus und wieder ein.

Drücken Sie die HTS-Taste, um die Funktionen aufzuzeichnen und abzurufen, die Sie am häufigsten benutzen.

Funktion heben/Senken von Front- und heckhubwerk.

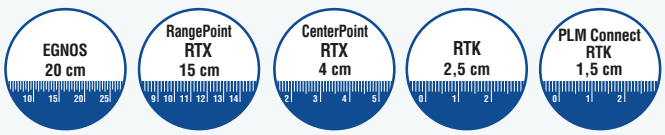
Die Höhenanpassung des Hubwerks und das Ausfahren des Oberlenkers lassen sich per Tastendruck regeln oder mit dem Steuergerätemanagement dem jeweiligen Zusatzsteuergerät zuweisen.

Zapfwellen-Sicherheitsschalter, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes nicht abgeschaltet wird.

Drei IntelliSteer®-Pakete ab Werk.

Bei der Bestellung Ihres T7.230 - T7.270 können Sie zwischen drei verschiedenen IntelliSteer®-Paketen wählen. Das bedeutet, dass Ihr T7 direkt ab Werk mit exakt der Genauigkeitsstufe ausgeliefert wird, die Sie benötigen. Wählen Sie Ihre Genauigkeitsstufe bis hin zur hochpräzisen 1,5-cm-Variante*. Ein Muss für den Anbau von Gemüse und Zwiebelgewächsen.

* mit RTK-Korrektursignal.



Genauigkeit und Wiederholbarkeit

New Holland bietet mehrere Genauigkeitsstufen an. Das gibt Ihnen die Möglichkeit, das IntelliSteer®-System zu wählen, das Ihren Anforderungen entspricht. Die Kombination aus IntelliSteer®-System und RTK-Korrektur gewährleistet eine hohe Wiederholgenauigkeit, Jahr für Jahr.

NH 372 Empfänger

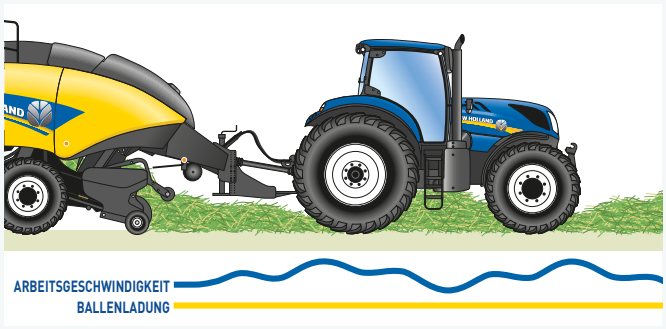
Der NH 372 Empfänger funktioniert mit WAAS-, EGNOS, OmniSTAR-, RTX- und RTK-Korrektur; er nutzt dabei sowohl GPS- als auch GLONASS-Satellitenkonstellationen. Für RTK-Anwendungen kann im Empfänger ein integrierter Funkempfänger eingebaut werden; es kann auch ein Mobilfunkmodem verwendet werden.

Fortschrittliches IntelliRate™-System

Der T7 kann auf Wunsch mit dem IntelliRate™-System ausgerüstet werden. Die Bedienung erfolgt bequem von der Kabine aus. Das System dient zur exakten Ausbringmengensteuerung und Teilbreitenschaltung von Feldspritzen und Sämaschinen; die entsprechenden Feineinstellungen werden am IntelliView™-Monitor vorgenommen. Das System verhindert Überlappungen und Fehlstellen. Es steuert die Dosier- und Aussaatmengen in Abhängigkeit von Ertragsdaten; auf diese Weise werden die Ausbringmengen optimiert und die Erträge maximiert.

IntelliTurn™ - Intelligente Vorgewende-Automatik

Der IntelliView™ IV Touchscreen-Farbmonitor kann zur Steuerung der auf Wunsch erhältlichen IntelliSteer®-Automatiklenkung verwendet werden. Mit den IntelliView™-Bedienterminals lassen sich per Fingertipp die verschiedensten Spurführungsmuster programmieren, von einfachen A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen IntelliTurn™-Wendemustern. IntelliTurn™ erhöht die Effizienz durch automatische Erstellung und Ausführung der optimalen Wendespur. Dadurch wird die Wendezeit auf ein Minimum reduziert und sichergestellt, dass das Gerät korrekt in die Anschlussspur gelenkt wird. Das System wählt automatisch die am besten passende Wendeform (Glühbirne, durchgehender Bogen oder erweiterte Spur), ermittelt die effizienteste Wendespur und führt diese aus. Dieses System kann nun mit dem Vorgewende-Management HTS II kombiniert werden, wobei die Vorgewendesequenz in einem vorgegebenen Abstand zum Vorgewende ausgelöst wird.



Zweiwege-Kommunikation

Die T7-Baureihe ist mit dem ISOBUS-III-System ausgestattet. Das bedeutet, dass Traktor und Gerät miteinander kommunizieren können. Der wechselseitige Datenaustausch ermöglicht die Steuerung der Traktorgeschwindigkeit durch das Gerät zur Maximierung der Produktivität.

Telematik: steuern Sie Ihre Maschine bequem von Ihrem Büro aus. Profi-Paket nun für 1 Jahr kostenfrei.

MyPLM®Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T7 herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Einstiegspaket MyPLM®Connect Essential beinhaltet die meistverwendeten Funktionen. Mit dem umfangreicheren Profi-Paket MyPLM®Connect Professional ist eine vollständige Steuerung und Überwachung Ihrer Maschinen möglich. Kurz gesagt: MyPLM®Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffausgaben zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.

Antriebstechnik von FPT Industrial.

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Stufe-V-Konzept nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.

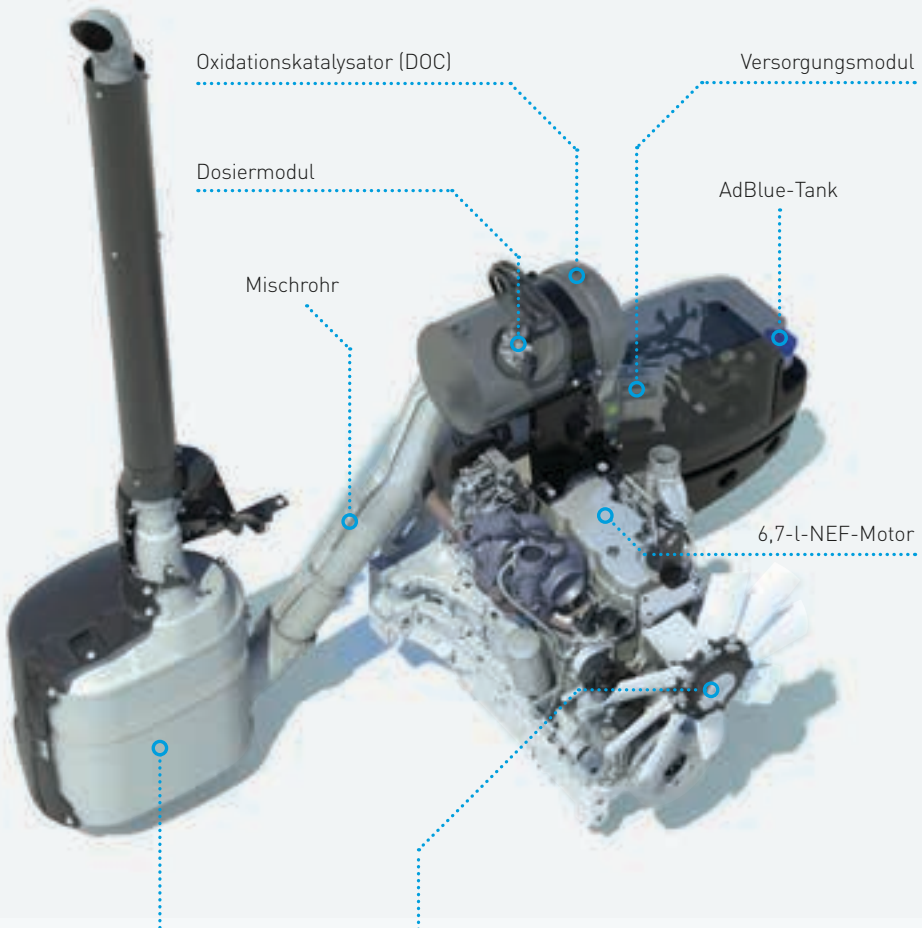
Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: CNH Industrial wurde im achten Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT Industrial arbeitet seit 1995 mit bahnbrechendem Erfolg an der SCR-Technik und hat während der vergangenen acht Jahre bereits mehr als 1 Million SCR-Motoren für Land- und Baumaschinen sowie für Lkw produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.

CLEAN ENERGY LEADER

Technologie nachhaltig und effizient



FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

ECOBlue™ HI-eSCR 2 - das Wichtigste in Kürze

Die gesamte T7-Baureihe erfüllt die Stufe-V-Emissionsstandards, die eine Senkung der Partikelemissionen um weitere 40 % gegenüber Tier 4B vorschreiben. Erreicht wird dies dank der von FPT Industrial entwickelten neuen HI-eSCR 2-Technik. Bei diesem innovativem Nachbehandlungssystem handelt es sich um eine wartungsfreie, patentierte Lösung, dank derer Betriebskosten minimiert werden.

ECOBlue

HI-eSCR2

Die Leistung und Effizienz, die Sie von New Holland gewohnt sind.

Ihr T7-Traktor wird von einem ECOBlue™ HI-eSCR 2 (High Efficiency Selective Catalytic Reduction) NEF-Motor angetrieben, der vom New Holland Schwesterunternehmen FPT Industrial entwickelt wurde. Dieser Motor, der die noch strengere Abgasstufe V erfüllt, bietet Ihnen vier wesentliche Vorteile:

Leistungsvermögen: mehr Leistung und Drehmoment und höherer Drehmomentanstieg, Motorleistungsmanagement sowie ausgezeichnetes Ansprechverhalten

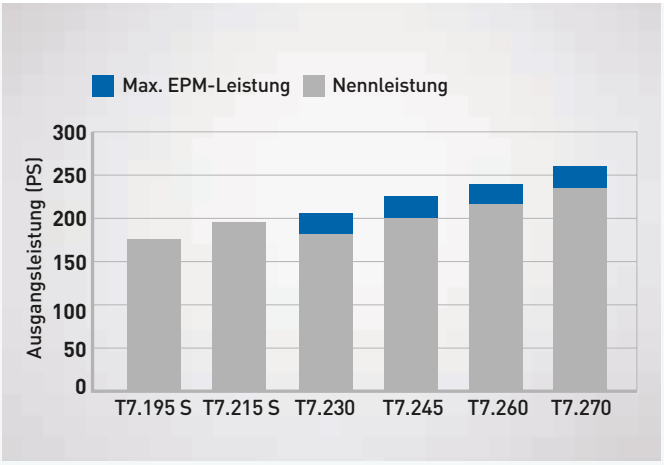
Niedrigere Betriebskosten: Längere Motorwartungsintervalle von bis zu 750 Stunden und wartungsfreies HI-eSCR 2 Abgasnachbehandlungssystem

Einfachheit: Der NEF-Motor ist einfach aufgebaut und AGR-frei. Er ist platzsparend im Motorraum untergebracht, was eine freie Sicht nach vorn ermöglicht

Beständigkeit: Gleiche vertraute Arbeitsbedingungen wie bei Tier-4B-Modellen

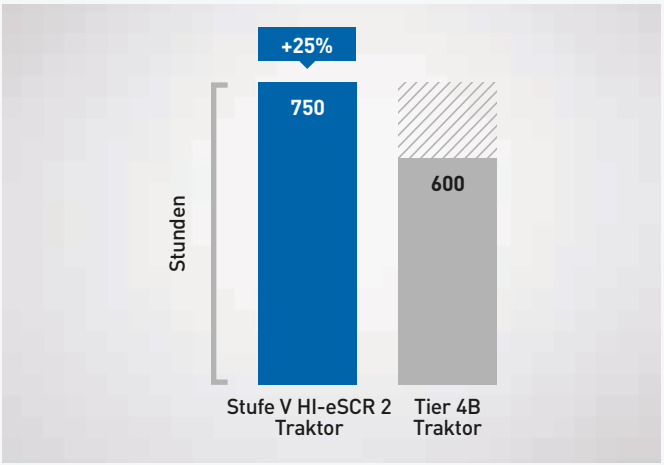
Der Beweis liegt in den Zahlen

Die sechs Modelle der Baureihe T7 erzielen Nennleistungen im Bereich von 175-240 PS mit einer optionalen zusätzlichen Leistung von 45 PS durch die EPM Technik. Das Leistungsgewicht von bis zu 26,4 kg/PS reduziert die Kraftstoffrechnungen und die Bodenverdichtung unter Beibehaltung der Produktivität Jahr für Jahr.



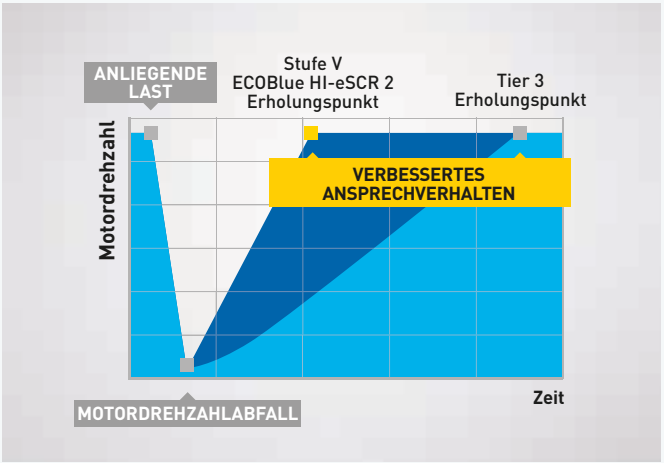
Längere Wartungsintervalle

Dank HI-eSCR 2 Technologie konnten die ohnehin branchenführenden Wartungsintervalle des T7 um 25 % auf 750 Stunden verlängert werden. Zusätzlich wurden die Wartungsintervalle für das Getriebe auf 1500 Stunden verlängert.



Transportleistungsmanagement

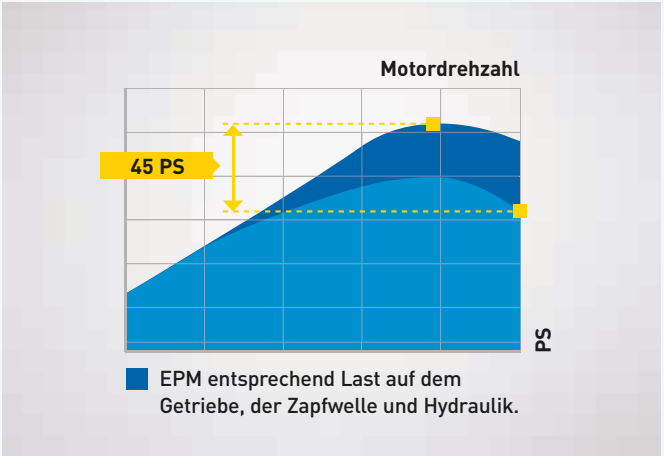
Die Power Command™-Modelle sind serienmäßig mit der Transportmanagement-Funktion ausgestattet. Die Leistungskurve verläuft im Bereich von 2000 bis 2300 U/min flach, was bedeutet, dass bei einem Lastanstieg, zum Beispiel bei Bergauffahrt, die Fahrgeschwindigkeit unverändert bleibt. Ein weiterer Vorteil ist die verbesserte Beschleunigung.



Motorleistungs-Management (EPM)

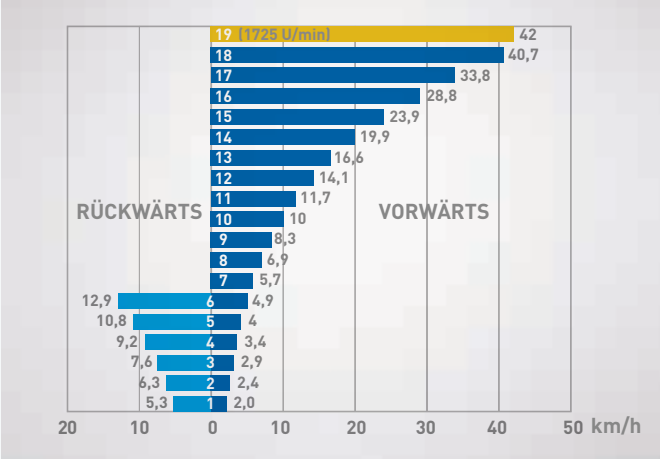
Mit EPM entwickelt der Motor mehr Leistung und ein höheres Drehmoment, je nach der Last, der Getriebe, Hydraulik und Zapfwelle ausgesetzt sind. Bei dem Traktor T7.245 liefert EPM bis zu 45 zusätzliche PS.

- Nenn-PS: Bei Nenndrehzahl produzierte Leistung
- Max. PS: Höchstleistung des Motors im Arbeitsbereich
- Nenn-EPM PS: Höchstleistung, die der Motor mit Hilfe von EPM bei Nenndrehzahl erzielt
- Max. EPM-PS: Höchstleistung, die der Motor mithilfe von EPM bei Arbeitsdrehzahl erzielt



Einfache Bedienung per Knopfdruck. Technik, die sich über die Jahre bewährt hat.

Power Command™, bekannt für die legendäre Robustheit und die erwiesene Zuverlässigkeit, ist ein Volllastschaltgetriebe, das die bewährte mechanische Effizienz mit der Bedienfreundlichkeit von New Holland vereint: selbst ein Neuling kann die Maschine vom ersten Tag an fahren. Das Power Command™-Getriebe ist dank der Tasten zum Herunter- und Hochschalten ohne Kupplung leicht einzustellen und zu fahren und verfügt so ganz einfach über eine Fahrgeschwindigkeit, die sich jeder Anwendung anpasst. Nur New Holland hat eine derart einfache Getriebeschaltung.



Volllastschaltgetriebe

Power Command™ ist ein Volllastschaltgetriebe.
Sie können wählen zwischen:

- Einem Standardgetriebe 40 km/h 18x6
- Einem Getriebe 28x12 mit Kriechgang
- Alternativ eine 19x6- bzw. 29x12-Version mit einem zusätzlichen Overdrive

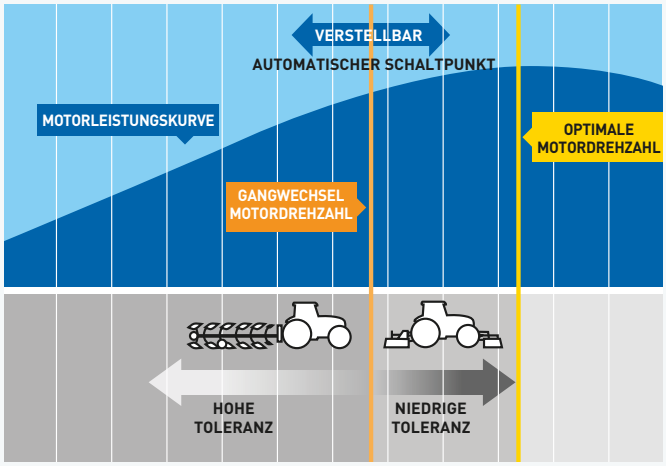
Die letzte Version ist entweder mit 40 km/h bei verringerter Motordrehzahl für hohe Wirtschaftlichkeit oder mit 50 km/h Endgeschwindigkeit erhältlich. Das IntelliShift™-Getriebemanagement der T7-Traktoren sorgt bei jedem einzelnen Schaltvorgang für eine nahtlose Kraftübertragung unter Last.

Wahl der Armlehne

Das Power Command™-Getriebe kann entweder mit einer Classic- oder mit einer SideWinder™-Armlehne ausgestattet werden.

Alles unter Kontrolle

In den Power Command™-Modellen wählen Sie den gewünschten Gang, indem Sie einfach die „+"- oder „-" - Taste drücken. Die linke Seite des Bildschirms liefert Ihnen ständig Informationen über den aktuell eingelegten Gang.



Zusammenspiel: Automation, Komfort und Produktivität

Der Auto-Transport-Modus vereinfacht den Gangwechsel und reduziert den Arbeitsaufwand des Fahrers während der Straßenarbeit. Das System erkennt sogar, ob der Traktor bei Talfahrt von einem beladenen Anhänger geschoben wird. Ist dies der Fall, bleibt der aktuelle Gang eingelegt, um die volle Bremswirkung des Motors zu nutzen.

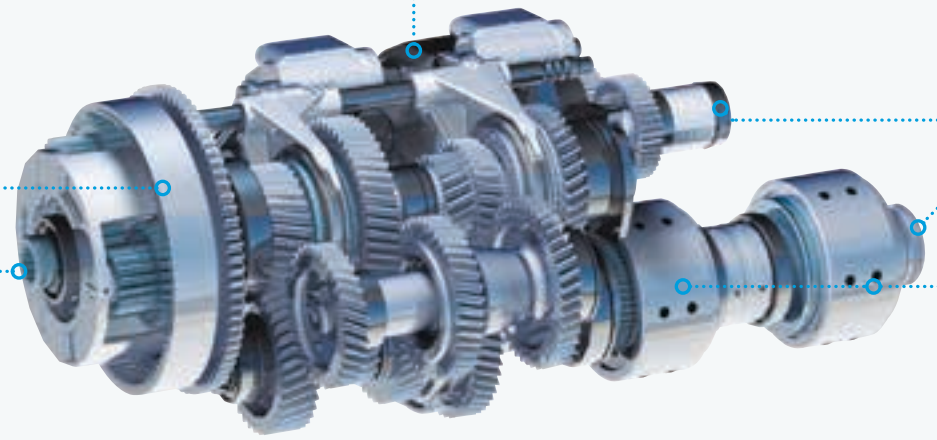
Auto Field steuert sowohl die Motordrehzahl wie auch das Getriebe, um die Leistung und Wirtschaftlichkeit bei Zapfwellen- und Zugarbeiten zu optimieren.

Powershuttle

Sie können selbst die Einstellung der Aggressivität mit einem ergonomisch angeordneten Schalter regulieren und die Einstellung während der Fahrt ändern. Dank der innovativen Memory-Funktion der Wendeschaltung wechselt Ihr T7 automatisch zwischen den gewählten Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Die Wendeschaltung kann auch so programmiert werden, dass die Getriebeschaltungen während des Fahrtrichtungswechsels automatisch erfolgen.

Auto Command™-Getriebe mit innovativen New Holland-Merkmalen.

Mehr als 25.000 Einheiten des von New Holland entwickelten und produzierten, ausgezeichneten Auto Command™-Stufenlosgetriebes sind bereits vom Band gelaufen. Das Auto Command™-Getriebe verfügt über vier Fahrbereiche mit einem hohen mechanischen Wirkungsgrad. Diese Fahrbereiche wurden mit hoher Präzision perfekt auf die Geschwindigkeiten abgestimmt, die bei zügiger Fahrt im Feld, wie Ballenpressen, Mähen usw., und beim Transporteinsatz am häufigsten gefahren werden. Die fortschrittliche Doppelkupplungstechnik trägt zur hohen Effizienz des Getriebesystems bei.

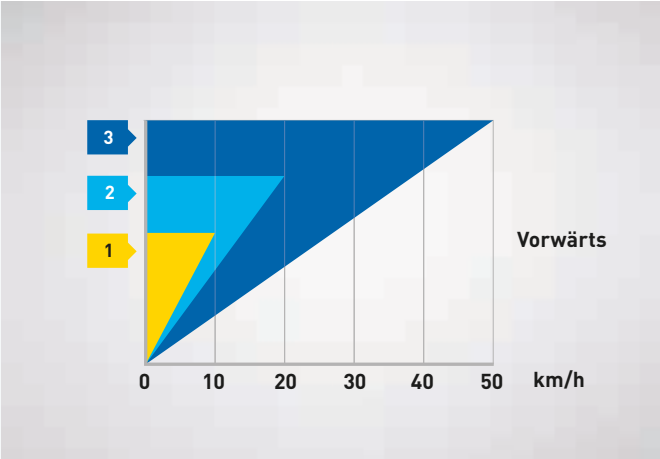


Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.

Veränderung der Tempomatgeschwindigkeit – zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht.

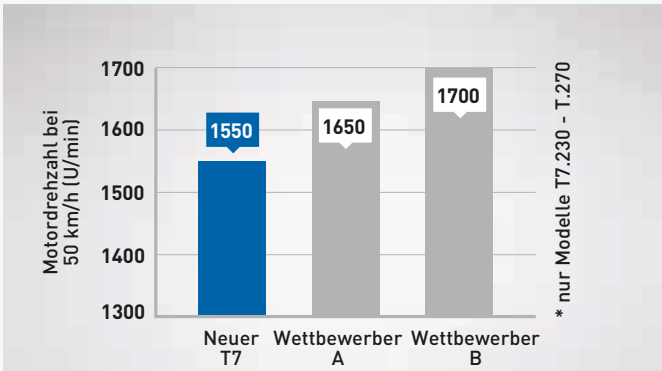
Tempomatvorwahl – zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.

4 Fahrprogramme, die das gesamte Arbeitsspektrum abdecken:
Automatik-Modus. Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass der T7 Auto Command™ immer im optimalen Bereich arbeitet.
Tempomatmodus. Hier wird nach Erreichen der gewünschten Arbeitsgeschwindigkeit diese Geschwindigkeit konstant gehalten (gewährleistet hohe Wirtschaftlichkeit und Produktivität).
Manueller Betrieb. Ermöglicht dem Fahrer die unabhängige Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit.
Zapfwellenmodus. Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™ System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.



Drei einstellbare Sollgeschwindigkeiten für jeden Bedarf

Die Auto Command™-Technik ermöglicht es, im Bereich zwischen 20 m/h und 50 km/h eine Sollgeschwindigkeit einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Keine Gruppenwechsel. Gleichmäßige Beschleunigung mit nahtlosen Übergängen.



BIS ZU 10 % DREHZAHLSENKUNG
FÜR EINEN SPARSAMEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH*

Optimale Ausnutzung des verfügbaren Drehmoments

New Holland hat seine Auto Command™-Getriebe so ausgelegt, dass das hohe Drehmoment der langsam drehenden New Holland Motoren optimal ausgenutzt wird. Bei der 50-km/h ECO-Version wird die Endgeschwindigkeit bereits bei einer Motordrehzahl von 1550 U/min erreicht, was sich günstig auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.

Aktive Stillstandsregelung

Ein wichtiges Sicherheitsmerkmal des Auto Command™-Getriebesystems ist die aktive Stillstandsregelung (Active StopStart). Wenn der Traktor zum Stillstand gebracht wird, verhindert das Getriebe, dass er sich vor oder zurück bewegt. Selbst mit einer schweren Ladung. Beim Anfahren am Steilhang besteht keine Gefahr, dass der Traktor zurückrollt. Sicheres Parken gewährleistet eine elektronische Bremse, die über den Wendeschalthebel aktiviert wird.

Ausgewogenes Verhältnis zwischen Wirtschaftlichkeit und Produktivität

Bei Arbeiten im Automatik- und Tempomatmodus kann mit dem Drehzahlregler die Motordrehzahl verringert werden, bei der die maximale Fahrgeschwindigkeit erreicht wird. Das Ergebnis: Sie erreichen 50 km/h bei einer wesentlich geringeren Motordrehzahl und sparen dadurch Kraftstoff. Im Zapfwellenmodus wird die akzeptable Verringerung der Zapfwellendrehzahl vor Anpassung der Fahrgeschwindigkeit geregelt.

Verbesserte Stabilität. Schnelleres Fahren. Höherer Komfort. Bessere Steuerung.

Durch Kombination der leistungsstarken Terraglide™-Vorderachsfederung mit der Comfort Ride™-Kabinenfederung und den Premium-Sitzen können Sie seidenweiches Fahren bei allen Straßen- oder Bodenbedingungen mit Komfort, Fahrvergnügen und weniger Ermüdung genießen.

Integrierte Comfort Ride™-Kabinenfederung

Die automatische zweistufige Comfort Ride™-Kabinenfederung (Serienausstattung) trägt maßgeblich zum Fahrkomfort bei. Sie mildert Stöße und Erschütterungen um bis zu 25 % ab, bevor sie den Fahrer erreichen. Die Kabinenfederung wurde als Ergänzung zum serienmäßigen Luftfedersitz konzipiert und stellt die ideale Lösung für Einsatzbereiche dar, die hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und ausgedehnte Transportfahrten erfordern.

Neue Terraglide™-Vorderachse

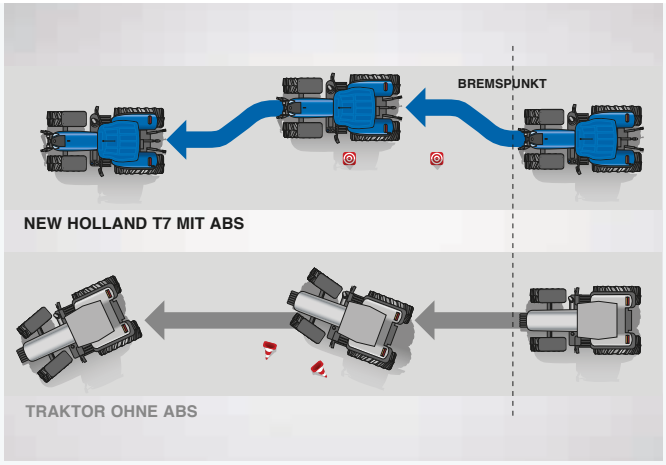
Die Terraglide™-Vorderachsfederung funktioniert nach dem „Skyhook-Prinzip", das den Traktor bei allen Anwendungen stabil hält. Die Federung wird von folgenden Faktoren beeinflusst: Beschleunigung, Bremsen oder Ausheben von Anbaugeräten. Bei diesen Aktionen reagiert die Federung sofort sehr sanft dagegen. Der Beschleunigungssensor, der an der Front des Traktors integriert ist, regelt ständig die doppelt wirkende Federung und gleicht somit Bodenunebenheiten aus. Dies kann in der Einstellung Federverhalten Soft-Normal-Hart vorgewählt werden.

CustomSteer™: variable Lenkung

Auf Wunsch können die T7-Traktoren mit CustomSteer™ ausgestattet werden. Damit lässt sich die Anzahl der Lenkradumdrehungen für den vollen Lenkeinschlag einstellen. Die CustomSteer™-Funktion wird über den IntelliView™-Monitor oder durch einen separaten Schalter aktiviert. Die Lenkung kann so programmiert werden, dass mit 1 - 4,7 Lenkradumdrehungen der volle Lenkeinschlag erreicht werden kann.

Höchste Sicherheit und Stabilität bei Transporteinsätzen.

Der Straßentransport wird immer mehr zum festen Bestandteil der täglichen Arbeit. Die T7-Traktoren haben robuste HD-Achsen und kräftige Bremsen. Die Bremsanlage kann auf Wunsch um zusätzliche Systeme erweitert werden. Motorbremsen erhöhen die Gesamtbremsleistung des Traktors. Das einzigartige intelligente Anhängerbremssystem und das hochentwickelte ABS-System sorgen für maximale Stabilität und Sicherheit beim Bremsen.

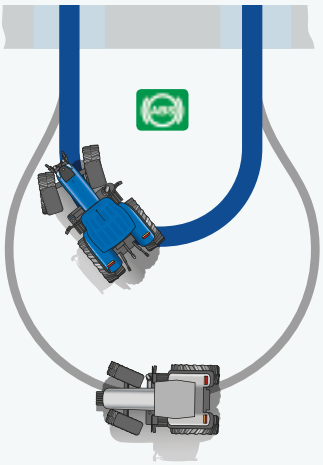


Modernste Bremstechnik

Das Antiblockiersystem steuert individuell jede einzelne Radbremse und verbessert so die Bremskraft, wenn schwere Anbaugeräte befördert werden. Bei den Power Command-Modellen legt der Anfahrassistent auf Steigungen die Bremse ein, sodass der Traktor beim Start nicht zurückrollt. Eine Schwerlastbremsoption ist ebenfalls verfügbar

Intelligentes Anhängerbremssystem

Wird ein Gespann aus Traktor und Anhänger nur durch die Bremswirkung des Getriebes und Motors abgebremst, beginnt der Anhänger, den Traktor vor sich her zu schieben. Diese Schubwirkung kann zu Instabilität und im Extremfall zum Einknicken des Gespanns (Klappmessereffekt) führen, vor allem auf abschüssigen Strecken und rutschigem Boden (vereiste Fahrbahn, Grünland usw.). Das intelligente Anhängerbremssystem erfasst den Rückgang der Traktorgeschwindigkeit und ermittelt mit Hilfe eines Drehmomentsensors im Getriebe die Verzögerungskraft. Ein elektronisch gesteuertes Anhängerbremsventil betätigt dann automatisch die Anhängerbremsen, um die Geschwindigkeit des Anhängers an die Traktorgeschwindigkeit anzugleichen. Am Anhänger sind keine Modifikationen erforderlich.



Wenden auf engstem Raum gleich Produktivität

Möchten Sie die bereits ausgezeichneten Lenkleistungen der T7-Vorderachse verbessern? Wählen Sie die ABS-SuperSteer™-Option. ABS-SuperSteer™ ermöglicht dem Traktor das Wenden auf engstem Raum durch Drehen auf einem abgebremsten hinteren Innenrad. Das Ergebnis: engeres, schnelleres Wenden und geringere Bodenverdichtung.

Fortschrittliches Traktions-Management

Das Terralock™-System von New Holland bietet dem Fahrer die Möglichkeit, einfach das zu einem bestimmten Einsatzbereich passende Traktionsmanagement zu wählen. Terralock™ steuert dann den Allradantrieb, die Differenzialsperre hinten und die Differenzialsperre vorne. Während des Wendemanövers oder bei Straßenfahrten werden die Funktionen abgeschaltet, ohne dass der Fahrer eingreifen muss.

Sichere Bremstechnik

Alle T7 Auto Command™-Traktoren verfügen über eine Streckbremse; während des Bremsvorgangs kann die Auto Command™-Getriebeübersetzung manuell eingefroren werden. Dies geschieht durch Drücken der Wendeschalttaste am CommandGrip™-Multifunktionshebel in Fahrtrichtung. Auf diese Weise wird die Motorbremswirkung verstärkt. Zugleich werden jedoch auch der Traktor und Anhänger gleich stark abgebremst, wodurch ein Querstellen des Anhängers auf rutschiger Fahrbahn verhindert wird.

Merkmale zur Steigerung Ihrer Produktivität.

Steigern Sie Ihre Produktivität mit Fronthubwerk und Zapfwelle. Verbrauchen Sie weniger Kraftstoff durch ECO Zapfwellendrehzahl. Sparen Sie Zeit und Anstrengungen auf dem Vorgewende mit dem HTS II-System: es kann per Tastendruck bis zu 28 wiederholbare Vorgewendearbeiten aufzeichnen und wiederholen.

Vorgewende-Management HTS II und IntelliTurn™-System: mühelos wiederholbare Arbeitsabläufe

HTS II ist für Modelle mit elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten verfügbar. Mit diesem intuitiv bedienbaren System lassen sich auf einfache Weise alle Gerätefunktionen und Arbeitsabläufe auf dem Vorgewende aufzeichnen und speichern. Diese können dann per Tastendruck abgerufen werden. Damit nicht genug. Noch einfacher ist es, aufgezeichnete Abläufe zu ändern. Sollten also Änderungen eintreten, können Sie Ihre HTS-Sequenz problemlos an den neuen Ablauf anpassen! Ein absolutes Höchstmaß an Komfort erreichen Sie durch Kombination von HTS II mit dem IntelliTurn™-Automatiksystem, das bei Erreichen eines vorgegeben Abstands zum Vorgewende die HTS II-Sequenz auslöst. Zwei großartige Lösungen zur Optimierung der Wiederholgenauigkeit und Effizienz am Vorgewende und zur Entlastung des Fahrers an langen Arbeitstagen.

Heckhubwerk: robust, effizient und leistungsstark

Das Heckhubwerk und die Hydraulik sind für den Einsatz von schweren Anbaugeräten über einen längeren Zeitraum ausgelegt. Dazu gehört auch eine integrierte aktive Schwingungstilgung.

Die perfekte Ausstattung: Fronthubwerk und Zapfwelle

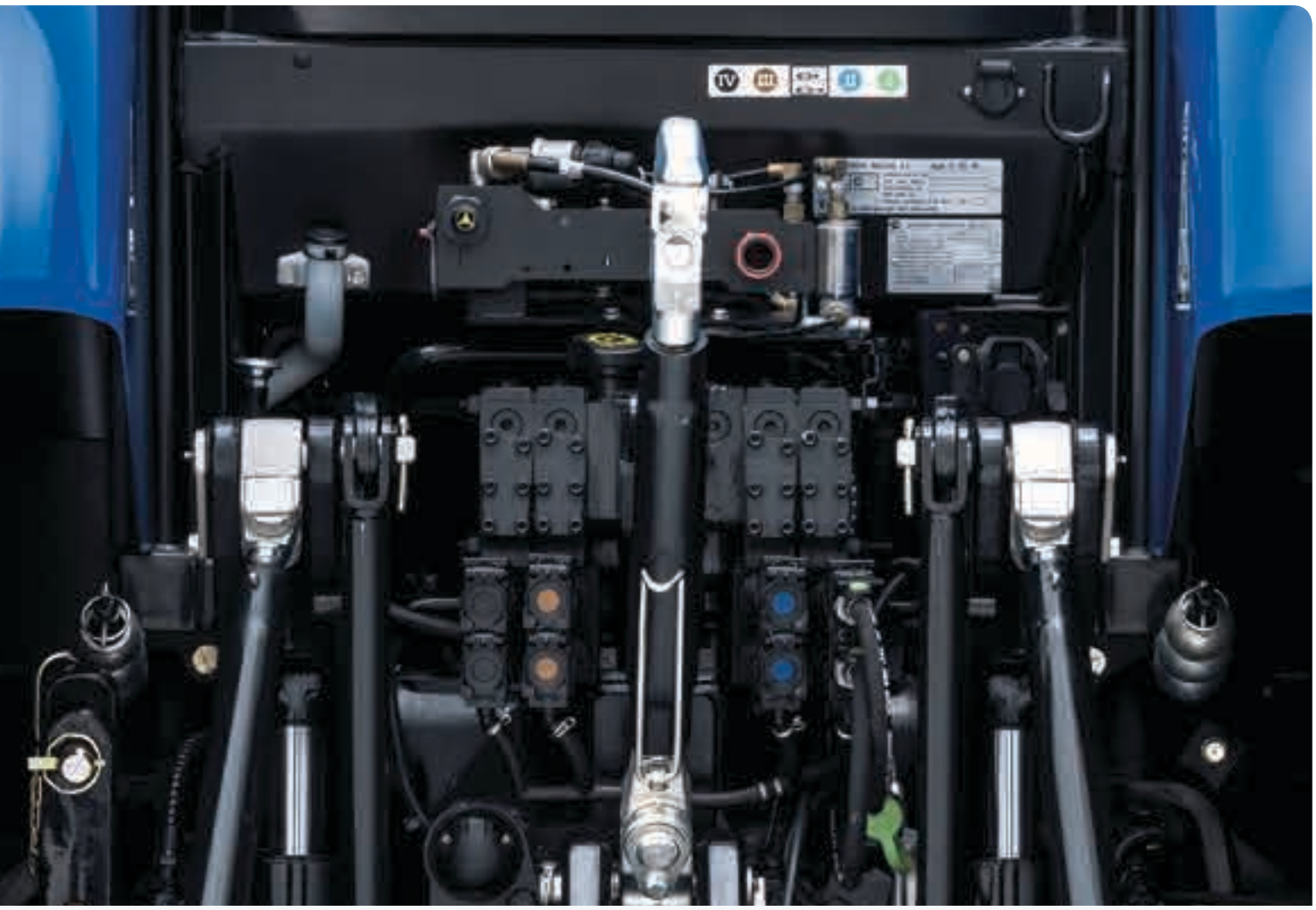
Das vollständig integrierte, werkseitig montierte Fronthubwerk mit Frontzapfwelle (auf Wunsch) kann mit einem Frontmanagementsystem mit Zapfwellenautomatik sowie Bedienelementen für die Senkgeschwindigkeit und Hubbegrenzung geliefert werden.

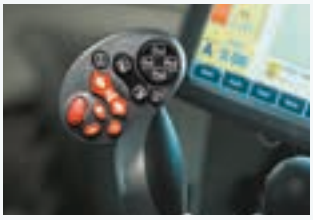
Moderne Zapfwellenschaltung

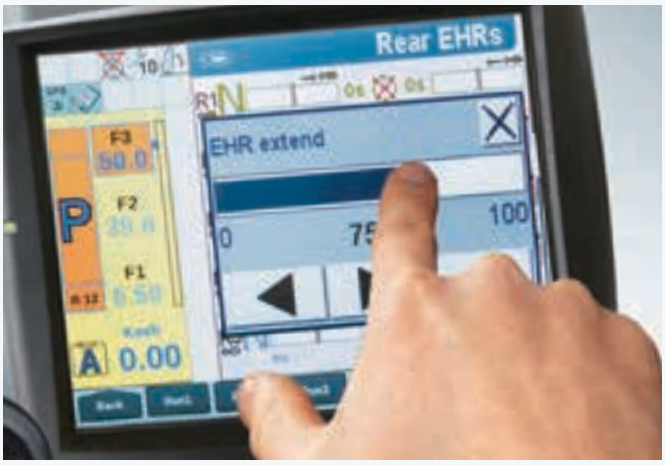
Mit der Zapfwellenautomatik kann die Front- und Heckzapfwelle durch eine vorwählbare Position des Hubwerks automatisch zu- und abgeschaltet werden. Dies schützt die Antriebsteile von Gerät und Traktor. Zur Sicherheit muss beim Verlassen des Fahrersitzes ein Sicherheitsschalter aktiviert werden, damit die Zapfwelle nicht automatisch abschaltet. Bei der SideWinder™ II-Armlehne werden die 4 Zapfwellendrehzahlen 540 / 540E / 1000 und 1000E elektronisch vorgewählt.

Auf Ihre Anforderungen abgestimmte Hydraulikleistung.

Die hydraulische Effizienz ist ausschlaggebend für die Gesamtleistung des Traktors; die T7-Traktoren sind daher mit der CCLS-Hydraulik ausgestattet und alle Modelle verfügen über eine Hydraulikpumpe mit einer Leistung von 140 oder 160 Liter pro Minute. Fünf am Heck und drei in der Mitte montierte Ventile sind die maximale Ausstattung. A.W. kann auch ein Power Beyond-Anschluss geliefert werden, bei dem der Ölfluss für externe Steuergeräte nach Bedarf geregelt wird. Bei den Classic-Modellen bieten mechanische Steuergeräte dieselben Annehmlichkeiten wie die elektronischen Ausführungen; wie Sie wissen, arbeiten bei den T7 die Verstellpumpen nur bei Bedarf und reduzieren dadurch den Kraftstoffverbrauch.







Elektronisch oder mechanisch – darüber entscheiden Sie

Die herkömmliche Armlehne hat eine mechanische Bedienung für die Zusatzsteuergeräte. Modelle mit SideWinder™ II-Armlehne verfügen über leicht zu bedienende Tasten am CommandGrip™-Hebel. Die Traktoren können auch mit einem Joystick ausgestattet werden. Dieser kann für den Betrieb von Front- oder Heckanbaugeräten eingestellt werden.

Steuerung von bis zu acht Zusatzsteuergeräten

Das auf den SideWinder™ II-Traktoren verfügbare Managementsystem der optionalen Zusatzsteuergeräte gestattet dem Fahrer zu wählen, welches hydraulische Anbaugerät über die Steuertaste des CommandGrip™ und welches über die Bedienelemente der Armlehne betätigt werden soll. Die Mengen- und Zeiteinstellung kann für jedes Steuergerät einfach und individuell über den IntelliView™-Touchscreen geändert werden. Alle SideWinder™ II-Modelle sind serienmäßig mit 4 Hecksteuergeräten ausgestattet. Maximal 3 Zwischenachszusatzsteuergeräte sind optional möglich.

360°: T7.

Die T7-Baureihe wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle bedeuten, dass der T7 mehr Zeit in seiner Arbeitsumgebung verbringt.

Spezieller Einfüllstutzen des AdBlue-Tanks, so dass ein versehentliches Einfüllen von Kraftstoff ausgeschlossen ist. Der AdBlue-Tank muss nur bei jeder zweiten Füllung des Kraftstofftanks befüllt werden.

UM +25 % LÄNGERE WARTUNGSINTERVALLE

Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

Leicht austauschbarer Kabinenluftfilter.

Auffüllen der Scheibenwaschanlage.

Kontrolle der Hydraulikölstände über ein Schauglas am Heck.

Die Kühleinheit ist zur einfacheren und schnelleren Reinigung ausschwenkbar.

Der Motorluftfilter kann ohne Werkzeuge leicht kontrolliert, gereinigt oder ausgetauscht werden.

Motorölkontrolle und Einfüllstellen sind leicht zugänglich, ohne die Motorhaube öffnen zu müssen. Dies erleichtert die routinemäßigen Kontroll- und Wartungsarbeiten. Es gelten weiterhin die langen Wartungsintervalle (600 Stunden), die mittlerweile von New Holland erwartet werden.

Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

New Holland Service.

Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungslösungen

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

Bestmögliche Unterstützung und Betreuung

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

Service Plus – Weil Sicherheit unbezahlbar ist

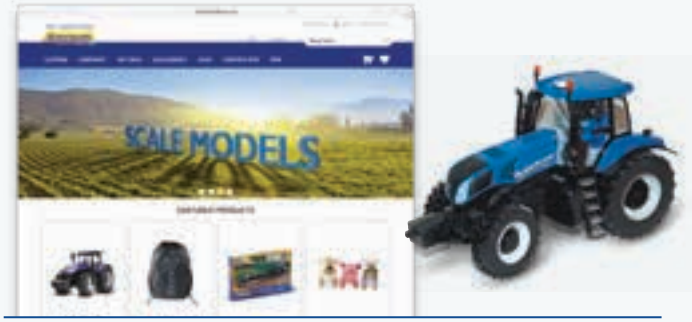
Bis zu 5 Jahre frei von Sorgen, Problemen und unerwarteten Kosten. Das bietet Ihnen Service Plus. Service Plus wurde zur vollständigen Langzeitabsicherung konzipiert und gibt Eigentümern von New Holland-Landmaschinen die Möglichkeit, ihren Garantieschutz auf bis zu 5 Jahre zu verlängern. Die Vorteile sind Sicherheit, optimale Betriebskostenkontrolle, professionelle Betreuung und ein höherer Wiederverkaufswert. Sie können wählen zwischen:

Absicherungsstufe Silver – Antriebsstrang

Absicherungsstufe Gold – Erweitert

Absicherungsstufe Platinum – Volle Reparatur

- Anzahl der Jahre (Laufzeit): zwei, drei, vier oder fünf Jahre
- Anzahl der Betriebsstunden (bzw. Anzahl der Ballen bei Ballenpressen)
- Viele weitere Optionen zur Zusammenstellung eines maßgeschneiderten Angebots nach Ihren Vorstellungen



New Holland Apps

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy

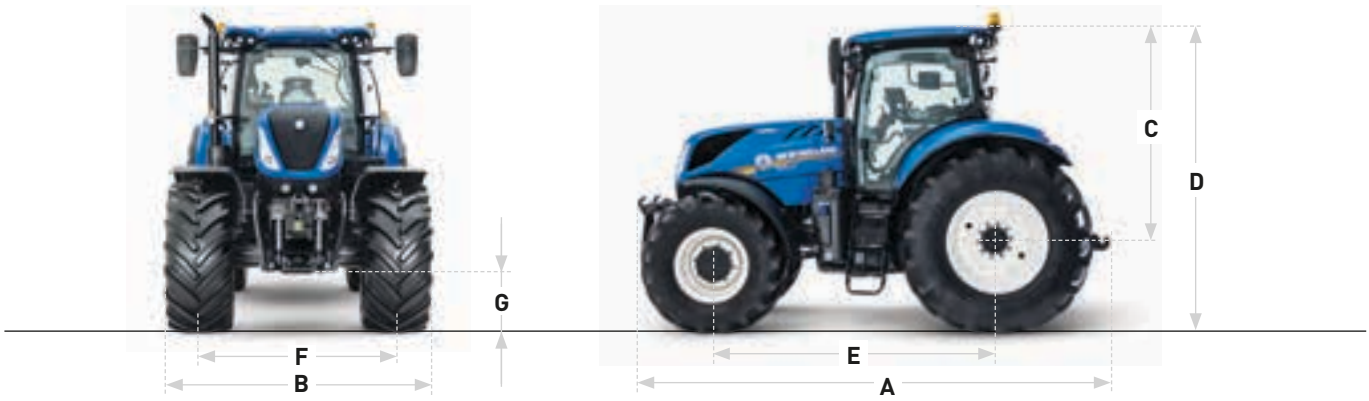
New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter **www.newhollandstyle.com** an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Modelle		T7.195 S	T7.215 S	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
Armlehne, Typ		**Classic**	**Classic**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**SideWinder™ II**
New Holland Motor*		**NEF**	**NEF**	**NEF**		**NEF**		**NEF**		**NEF**
Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile		6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / WT / 4
Erfüllt Abgasnorm		Stufe V	Stufe V	Stufe V		Stufe V		Stufe V		Stufe V
ECOBlue™ HI-eSCR 2-System (Selektive Katalytische Reduktion)		●	●	●		●		●		●
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung		●	●	●		●		●		●
Hubraum	(cm^3)	6728	6728	6728		6728		6728		6728
Bohrung und Hub	(mm)	104x132	104x132	104x132		104x132		104x132		104x132
Max. EPM-Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	–	–	165 (225)		180 (245)		191 (260)		198 (270)
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	140 (190)	157 (214)	147 (200)		162 (220)		177 (240)		191 (260)
EPM-Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	–	–	151 (205)		165 (225)		177 (240)		191 (260)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	129 (175)	143 (195)	132 (180)		147 (200)		162 (220)		177 (240)
Nenndrehzahl	(U/min)	2200	2200	2200		2200		2200		2200
Max. EPM-Drehmoment - ISO TR14396	(Nm)	–	–	940 @ 1500 U/min		1035 @ 1500 U/min		1100 @ 1500 U/min		1160 @ 1500 U/min
Max. Drehmoment - ISO TR14396	(Nm)	805 @ 1500 U/min	875 @ 1500 U/min	840 @ 1500 U/min		930 @ 1500 U/min		1000 @ 1500 U/min		1100 @ 1500 U/min
Drehmomentanstieg Standard / EPM	(%)	44 / –	44 / –	46 / 44		46 / 44		42 / 44		44 / 40
Umkehrlüfter		–	–	O		O		O		O
Motorbremse		O	O	O		O		O		O
Dieseltankvolumen serienmäßig / auf Wunsch	(Liter)	310 / 395	310 / 395	395		395		395		395
AdBlue Tankvolumen	(Liter)	48	48	48		48		48		48
Wartungsintervall	(Stunden)	600	600	600		600		600		600
Power Command™-Getriebe										
IntelliShift™-System		●	●	●		●		●		–
Powershuttle-Hebel mit Einstellschalter der Aggressivität		●	●	●		●		●		–
Armlehne, Typ		●	●	●	O	●	O	●	O	–
Automatische Getriebefunktionen		–	–	●		●		●		–
Power Command™ Volllastschaltgetriebe (40 km/h)		●	●	O		O		O		–
Gangzahl / mit Kriechgang	(VxR)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	28x12		28x12		28x12		–
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	(km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		–
Power Command™ Volllastschaltgetriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)		O**	O**	●		●		●		–
Gangzahl / mit Kriechgang	(VxR)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		–
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	(km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		–
Auto Command™ Stufenlosgetriebe										
Powershuttle-Hebel mit Einstellschalter der Aggressivität		–	–	●		●		●		●
Armlehne Typ		–	–	–	●	–	●	–	●	●
'Active StopStart'-Funktion		–	–	–	●	–	●	–	●	●
Federgelagerter Fahrhebel		–	–	–	●	–	●	–	●	●
Auto Command™ Stufenlosgetriebe (40 km/h ECO)		–	–	–	●	–	●	–	●	●
Min. Drehzahl / Max. Drehzahl	(km/h)	–	–	–	0,03/40 @ 1450 U/min	–	0,03/40 @ 1450 U/min	–	0,03/40 @ 1450 U/min	0,03/40 @1 450 U/min
Auto Command™ Stufenlosgetriebe (50 km/h ECO)		–	–	–	O	–	O	–	O	O
Min. Drehzahl / Max. Drehzahl	(km/h)	–	–	–	0,03/50 @ 1550 U/min	–	0,03/50 @ 1550 U/min	–	0,03/50 @ 1550 U/min	0,03/50 @ 1550 U/min
Elektrik										
12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch	(A)	150 / 200	150 / 200	150 / 200		150 / 200		150 / 200		150 / 200
Batteriekapazität	(Kaltstartleistung / Ah)	1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176
Achsen										
Allrad-Vorderachse		●	●	O		O		O		O
Terraglide™-Vorderachsfederung		O	O	●		●		●		●
SuperSteer™-Vorderachse		O	O	O		O		O		O
CustomSteer™-System		–	–	O		O		O		O
Lenkwinkel Standardachse / Terraglide™ / SuperSteer™-Achse	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65
Terralock™-Funktionen		●	●	●		●		●		●
Mitschwenkende Vorderradkotflügel		●	●	●		●		●		●
Flanschhinterachse		●	●	O		O		O		O
Wenderadius mit SuperSteer™-Vorderachse	(mm)	5705	5705	5705		5705		5705		5705
Wenderadius mit Standard / Terraglide™-Vorderachsfederung	(mm)	6100	6100	6100		6100		6100		6100
Hydraulik										
CCLS Closed-Center Load-Sensing		●	●	●		●		●		●
Power Command™ - Durchsatz Hauptpumpe serienmäßig / MegaFlow a. W.	(l/min)	120 / –	120 / –	120 / 150		120 / 150		120 / 150		–
Auto Command™ - Durchsatz Hauptpumpe serienmäßig / MegaFlow a. W.	(l/min)	–	–	150 / 170		150 / 170		150 / 170		150 / 170
Elektronische Hubwerkregelung (EHR)		●	●	●		●		●		●
Steuergeräte		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Elektrohydraulisch	Deluxe	Elektrohydraulisch	Deluxe	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch
Hecksteuergeräte, max.		4	4	4	5	4	5	4	5	5
Bedienung per Joystick		O	O	O	●	O	●	O	●	●
Mittlere Steuergeräte, max.		4	4	3		3		3		3
Hubwerk										
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	8647	8647	10463		10463		10463		10463
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	6016	6016	9266		9266		9266		9266
Fronthubwerk max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	5925	5925	5925		5925		5925		5925
Bremsen										
Power Command™ – elektronische Feststellbremse		O	O	O		O		O		–
Auto Command™ - elektronische Feststellbremse		–	–	–	●	–	●	–	●	●
Hydraulische Anhänger-Bremse		O	O	O		O		O		O
Anhänger-Druckluftbremsanlage		●	●	●		●		●		●
Auto Command™ Intelligentes Anhängerbremssystem		–	–	–	O	–	O	–	O	O
ABS-Bremssystem		–	–	–	O	–	O	–	O	O
ABS-SuperSteer™-Bremssystem		–	–	–	O	–	O	–	O	O
Zapfwelle										
Soft-Start-Automatik		●	●	●		●		●		●
Motordrehzahl bei: 540E/1000	(U/min)	1569/1893	1569/1893	1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893
1000/1000E	(U/min)	1893/1700	1893/1700	1893/1700		1893/1700		1893/1700		1893/1700
540/540E/1000/1000E	(U/min)	–	–	–	1931/1598/ 1912/1583	–	1931/1598/ 1912/1583	–	1931/1598/ 1912/1583	1931/1598/ 1912/1583
Elektronische Wahl der Zapfwellendrehzahl		–	–	–	●	–	●	–	●	●
Automatische Zapfwellenschaltung		O	O	●		●		●		●
Frontzapfwelle (1000 U/min)		O	O	O		O		O		O

Modelle	T7.195 S	T7.215 S	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
Armlehne, Typ	**Classic**	**Classic**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**Classic**	**SideWinder™ II**	**SideWinder™ II**
Kabine									
360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1	●	●	●		●		●		●
Horizon™-Kabine Klasse - EN 15695	2	2	2		2		2		2
Top-View-Fenster	O	O	O		O		O		O
Zu öffnende rechte Tür	●	●	●	O	●	O	●	O	O
Beheizbare Front- und Heckscheibe	–	–	O		O		O		O
10 Arbeitsscheinwerfer Halogen ohne Tagfahrlicht	●	●	–		–		–		–
14 Arbeitsscheinwerfer (12 LED 23400 lm, 2 Halogen in Motorhaube)	O	O	–		–		–		–
12 Arbeitsscheinwerfer (8 LED 9000 lm, 4 Halogen in Motorhaube)	–	–	●		●		●		●
16 Arbeitsscheinwerfer (12 LED 23400 lm, 4 Halogen in Motorhaube)	–	–	O		O		O		O
16 Arbeitsscheinwerfer (16 LED 31200 lm, inkl. LED in Motorhaube)	–	–	O		O		O		O
20 Arbeitsscheinwerfer (16 LED 31200 lm, 4 Halogen in Motorhaube)	–	–	O		O		O		O
20 Arbeitsscheinwerfer (20 LED 39000 lm, inkl. LED in Motorhaube)	–	–	O		O		O		O
Deluxe Kabinenausstattung	■	■	–	–	–	–	–	–	–
Comfort Kabinenausstattung	–	–	◆	–	◆	–	◆	–	–
Dynamic Comfort™ Kabinenausstattung	–	–	–	▲	–	▲	–	▲	▲
Dynamic Comfort™ Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	–	–	–	●	–	●	–	●	●
Auto Comfort™ Kabinenausstattung	–	–	–	▼	–	▼	–	▼	▼
Auto Comfort™ Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)	–	–	–	O	–	O	–	O	O
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●		●		●		●
CommandGrip™-Griff	–	–	–	●	–	●	–	●	●
Elektronische Verstellung der SideWinder™ II-Armlehne	–	–	–	●	–	●	–	●	●
Klimaanlage	●	●	●		●		●		●
Klimaautomatik	O	O	O	●	O	●	O	●	●
MP3 Bluetooth-Radio (Freisprechanlage)	O	O	O		O		O		O
Teleskopspiegel mit Weitwinkel	●	●	●		●		●		●
Teleskopspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar mit Weitwinkel	O	O	O	●	O	●	O	●	●
Comfort Ride™-Kabinenfederung	O	O	●		●		●		●
HTS I Vorgewendemanagementsystem	–	–	●		●		●		●
HTS II Vorgewendemanagementsystem & Zusatzsteuergeräte-Management	–	–	O		O		O		O
Externe Zapfwellen- und Hubwerkbedienung am Kotflügel	●	●	●		●		●		●
Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte am Kotflügel	–	–	–	●	–	●	–	●	●
Externer Luftleitungsanschluss	O	O	O		O		O		O
IntelliView™ IV Farbmonitor	O	O	O	●	O	●	O	●	●
Dual IntelliView™ IV Farbmonitor	O	O	O		O		O		O
Kameraanschluss	–	–	–	O	–	O	–	O	O
Vorgerüstet für IntelliSteer®-System	O	O	O		O		O		●
IntelliTurn™ mit Vorgewende-Management II (HTS II)	–	–	–	O	–	O	–	O	O
ISOBUS Klasse II	–	–	–	●	–	●	–	●	●
ISOBUS Klasse III mit Steuerung von Start-Stop	–	–	–	O	–	O	–	O	O
ISOBUS Klasse III mit Steuerung von Start-Stop & Lenkbewegung	–	–	–	O	–	O	–	O	O
Power Command optimaler Kabinengeräuschpegel - 77/311EEC [dB(A)]	70	70	70		70		70		70
Auto Command optimaler Kabinengeräuschpegel - 77/311EEC [dB(A)]	–	–	69		69		69		69
Werkseitig montierte Rundumleuchten (1 / 2)	O	O	O		O		O		O
Gewichte (Power Command™ / Auto Command™)									
Minimales Leergewicht (kg)	7790 / 8140	7790 / 8140	7790 / 8140		7790 / 8140		7790 / 8140		8140
Max. zulässiges Gewicht (kg)	13600 / –	13600 / –	13600 / 14000		13600 / 14000		13600 / 14000		13600 / 14000

● serienmäßig O auf Wunsch – nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial ** Nur 40 km/h ECO ■ Deluxe Kabinenausstattung: Deluxe Luftfedersitz, Beifahrersitz mit Stoffbezug, Standard Lenkenkrad ◆ Comfort Kabinenausstattung: Comfort Luftfedersitz mit Niederferquenzfederung, Beifahrersitz mit Stoffbezug, Standard Lenkrad ▲ Dynamic Comfort Kabinenausstattung: Dynamic Comfort Luftfedersitz mit DDS-Niederferquenzfederung, Beifahrersitz mit Lederbezug, Lederlenkrad, Fussmatte ▼ Auto Comfort Kabinenausstattung: Auto Comfort Luftfedersitz mit elektronischer aktvier Niederferquenzfederung, Beifahrersitz mit Lederbezug, Lederlenkrad, Fussmatte



Modelle		T7.195 S - T7.270		
Abmessungen				
Bei Bereifung (hinten)* **		**650/65R42**	**650/75R38**	**710/70R38**
A Gesamtlänge einschließlich Ballastgewicht und Heckhubwerk	(mm)	5773	5773	5773
B Mindestbreite	(mm)	2470	2470	2470
C Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine	(mm)	2210	2210	2210
D Gesamthöhe	(mm)	3135	3135	3135
E Radstand: Standardachse	(mm)	2884	2884	2884
Gefederte Terraglide™-Achse	(mm)	2884	2884	2884
SuperSteer™-Lenkachse	(mm)	2977	2977	2977
F Spurweite (min. / max.)	(mm)	1806 / 2236	1806 / 2236	1806 / 2236
G Bodenfreiheit (abhängig vom Zughaken)	(mm)	473	473	473

*** Bereifung hinten: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 580/70R42, 540/80R38 (Kommunal), 620/70R42, 710/60R42

New Holland Top Service:
Kundenunterstützung und Kundeninformation.

Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.

Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

WACKER Landtechnik.

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 03/19 - (Turin) - 190001/DOO